

# GLM Lasermeßtechnik GmbH – G1 und G2 Profil

## Vermessung und Dokumentation des G1 und G2 Profil

### G2 Profil

Alle Schienenfahrzeuge verkehren im [Lichtraum](#). Aus diesem Grund muss jedes Querprofil eines Schienenfahrzeuges innerhalb einer vorgegebenen [Fahrzeugbegrenzungslinie](#) liegen. Diese Linie unterliegt verschiedenen Grenzmaßen, z.B.:

- G1 (internationalen Profil)
- G2 (gilt in der BRD, auch als [Lademaß](#) bezeichnet)

Das Querprofil wird in der Regel im Neubau erfasst, hier auch Einschränkungsvermessung genannt. Es kommt allerdings auch vor, dass im Zuge einer Revision oder einer Eingangsvermessung geprüft wird, ob das Querprofil noch innerhalb der gültigen Fahrzeugbegrenzungslinie liegt.

Die GLM Lasermeßtechnik GmbH liefert hierfür die passende 3D Messtechnik. Ob als Dienstleister oder als Systemlieferant, wie bedienen beide Anforderungen.

Über die Radsätze und die Schienenoberkante misst sich das [3D Messsystem](#) in das Fahrzeugkoordinatensystem ein. Daraufhin werden alle kritischen Punkte digital erfasst. In Echtzeit erhalten Sie den Abgleich der Messergebnisse zu dem [Profil ihren Wahl \(G1, G2 usw.\)](#).

Haben Sie weitere Fragen oder wünschen Sie einen Termin. Schreiben Sie uns ein E-Mail, wir beraten Sie gerne.